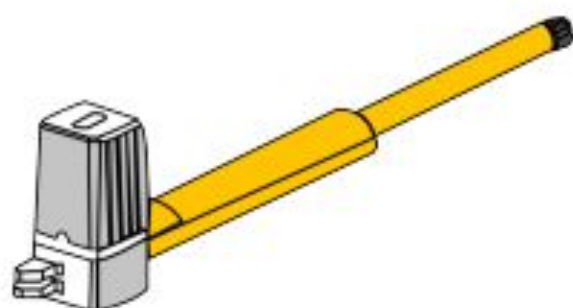




# ECO-BAT350



## MANUAL DE CONFIGURACIÓN ECO-BAT350

Correo electrónico:  
[info@motorespersianas.com](mailto:info@motorespersianas.com)

Tel.: +34 93 100 09 15  
+34 91 101 93 89

Dirección: C. Ferrocarrils Catalans 43, local. 08038 Barcelona

---

[www.motorespersianas.com](http://www.motorespersianas.com)

---

# INDICACIONES DE SEGURIDAD

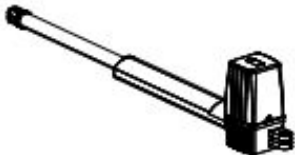

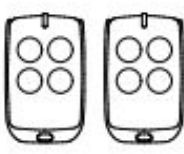





**Es importante por su seguridad seguir las siguientes instrucciones:**

- Asegúrese de que el voltaje de alimentación de uso coincida con el voltaje de alimentación de la puerta (AC220V). Los niños tienen prohibido tocar los dispositivos de control o los mandos.
- El mando se controla mediante diferentes modos de acción (consulte las instrucciones del mando). El motor principal y la puerta pueden desbloquearse con una llave de desbloqueo y la puerta se puede accionar manualmente después del desbloqueo.
- Asegúrese de que no haya nadie alrededor del motor principal o la puerta cuando se acciona el motor. Deje de usarlo temporalmente si el motor principal necesita reparación o regulación.
- La instalación y el mantenimiento de los productos deben ser realizados por profesionales.



# ELEMENTOS EN EL KIT

## CONTIENE

No.	Imagen	Nombre	Cantidad
1		Motor batiente M&B	2
2		LLave de desbloqueo	1
3		Mando a distancia	2
4		Cuadro de maniobras	1
5		Soporte de pared	4
6		Soporte de montaje frontal	2
7		Soporte de conexión	2
8		Tornillo (corto)	2
9		Tornillo (largo)	2
10		Tornillo M8 x 25	4
11		Tuerca M8	8

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo	ECO-BAT350
Alimentación	220V/50Hz
Potencia	80W
Velocidad de operación	18~22 segundos para 90°
Max.peso soportado por un brazo	300Kg
Longitud máx. de la puerta	3m
Carrera máx. del pistón	54cm
Fuerza máx.	1500N
Rango del mando	>30m
Modo de operación del mando	Un único botón
Batería	DC24V (4.5AH o 9.0AH)
Ruido	≤58dB
Máx. de mandos	32
Frecuencia	433.92 MHz
Temperatura de trabajo	-20°C ~ +70°C
Peso del producto	19Kg



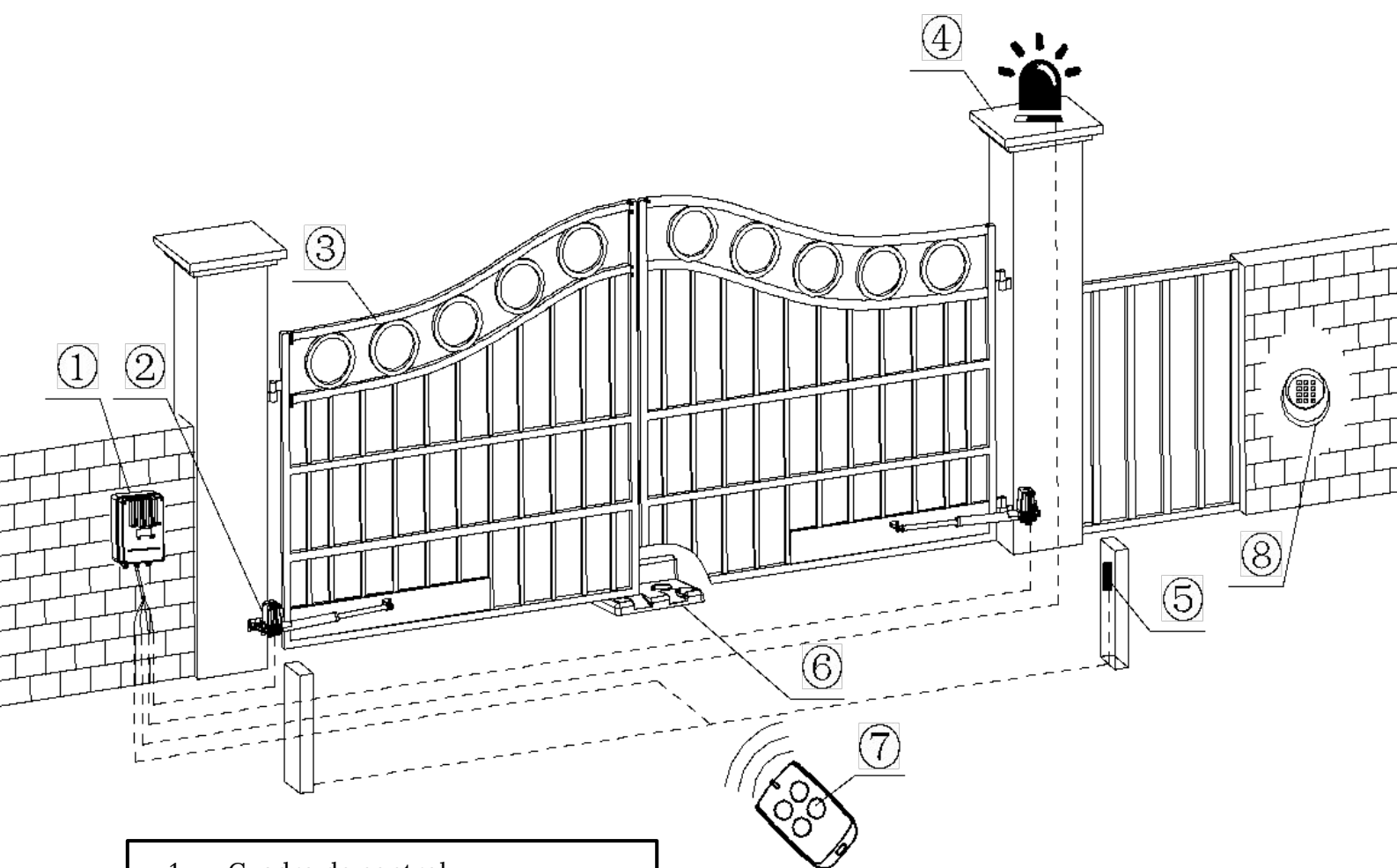
## ADVERTENCIAS

- Nunca deje caer, martille, taladre o sumerja el motor.
- Mantenga el cable de alimentación en su posición todo el tiempo.
- Asegúrese de leer las instrucciones de seguridad previas a realizar la instalación
- Una instalación inadecuada puede derivar en el daño del equipo

# INSTALACIÓN

## ESQUEMA DE INSTALACIÓN

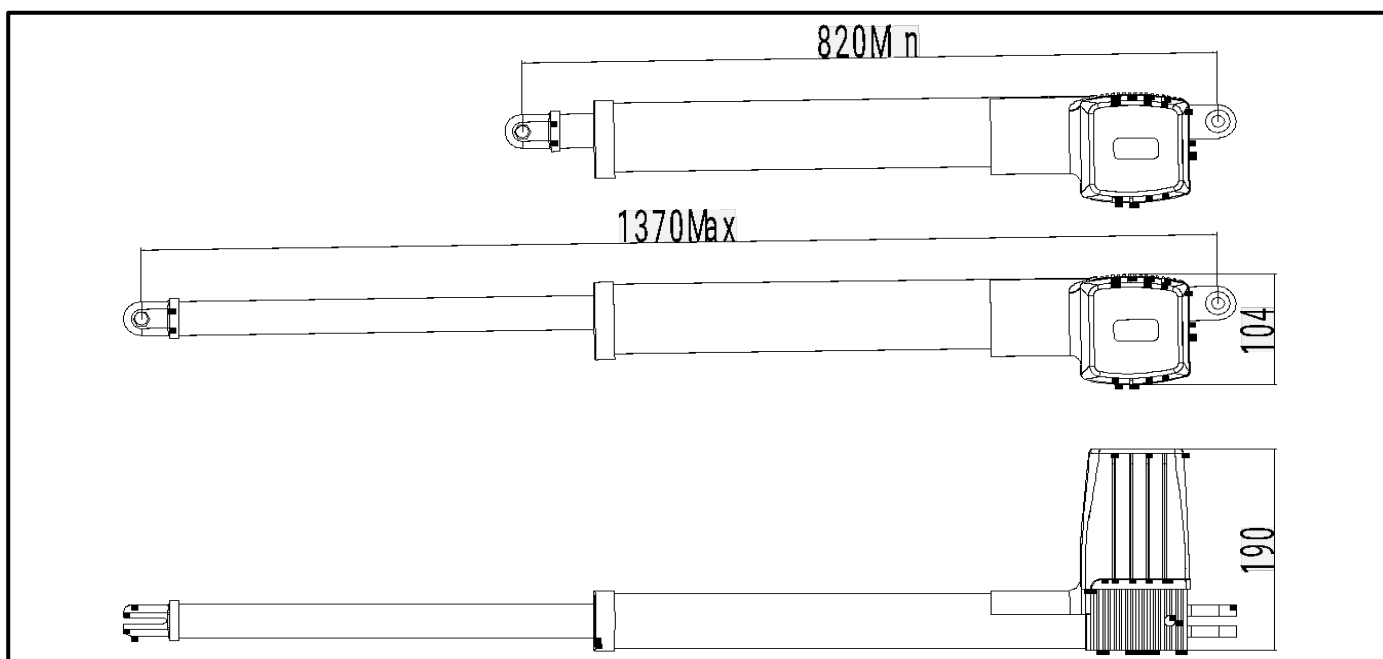
El sistema de puerta batiente BAT/350 es aplicable en puertas con un peso menor a 300 kg y una longitud inferior a 3m



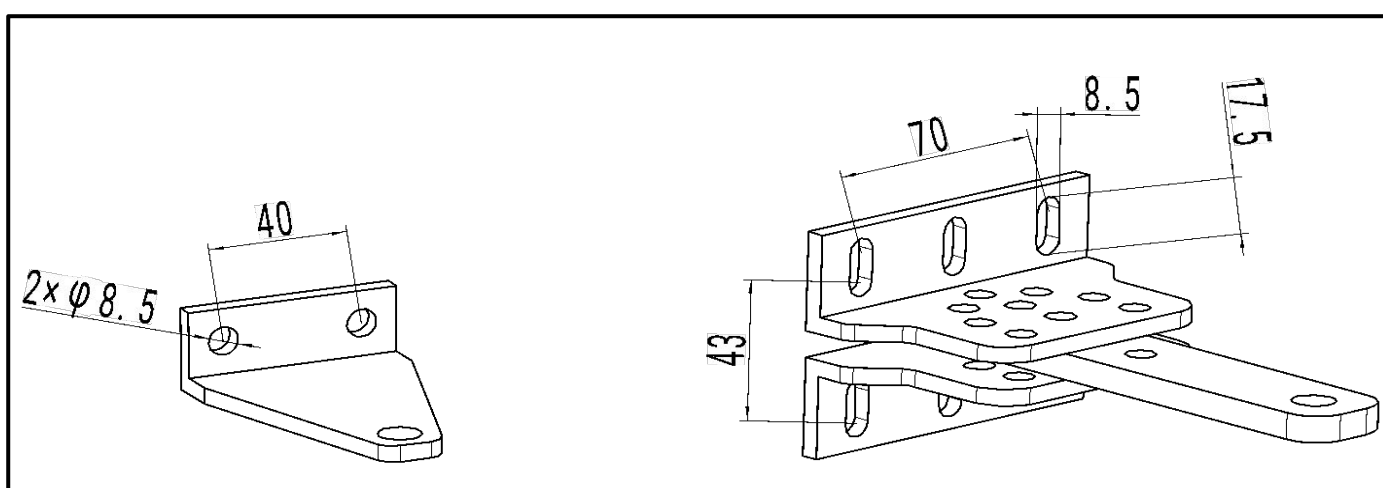
1. Cuadro de control.
2. Motor.
3. Puerta.
4. Alarma (opcional).
5. Sensor infrarrojo (opcional).
6. Tope de seguridad.
7. Mando.
8. Teclado inalámbrico (opcional).

# DIMENSIONES

## MOTOR



## SOPORTE DE MONTAJE



Las dimensiones están expresadas en milímetros

# PASOS PARA LA INSTALACIÓN

## PREPARACIÓN ANTES DE LA INSTALACIÓN DEL MOTOR PRINCIPAL

1. Antes de instalar el motor de puerta batiente ECO 350, asegúrese de que la puerta esté correctamente instalada y que pueda abrir/ cerrar manualmente con facilidad, asegúrese también que los topes de seguridad evitan que la puerta continúe moviéndose , es decir , que tenga topes mecánicos ya que el motor para por presión.

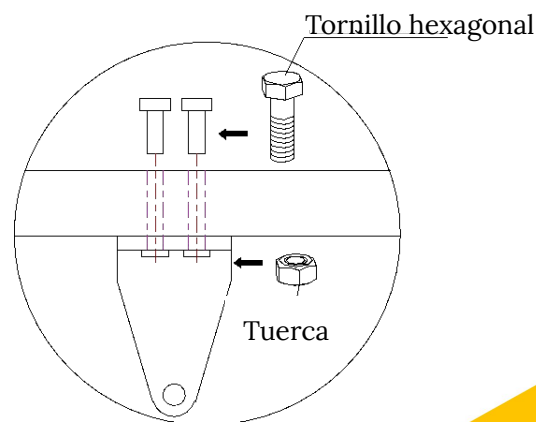
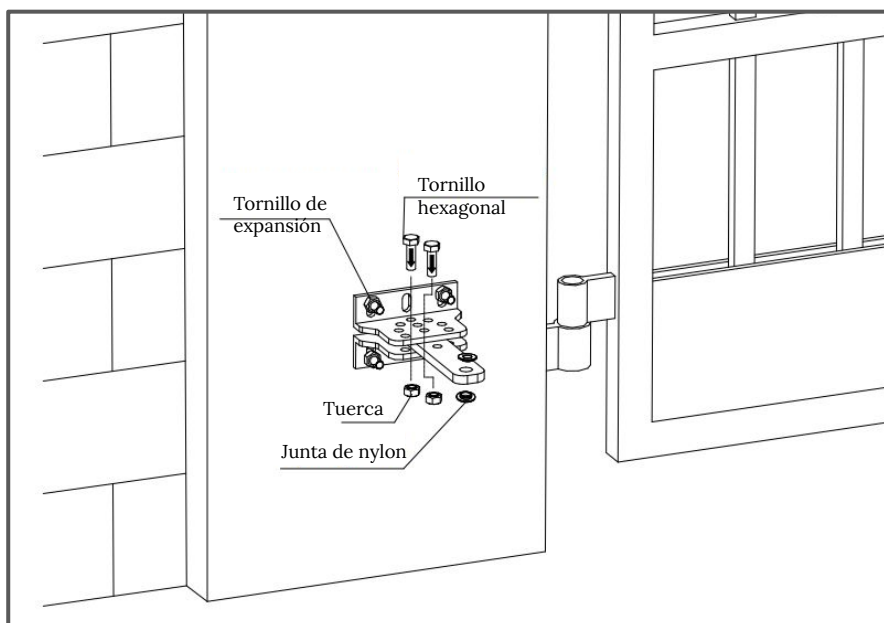
2..La altura recomendada para instalar el motor es de 300 - 800 mm desde el suelo, también asegúrese de que los puntos donde sujetará las placas de montaje sean firmes y confiables.

**CABLEADO** Para asegurar el funcionamiento de la puerta es necesario proteger los cables de cualquier daño, para ello, utilice tubo corrugado o similar .

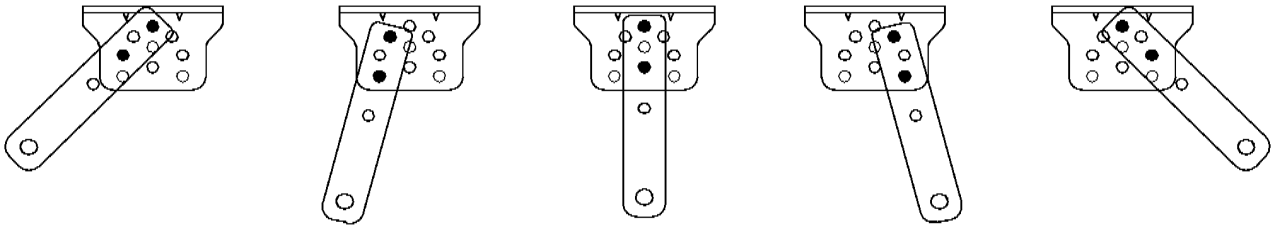
El tubo corrugado debe dirigirse hacia abajo, para prevenir que el agua de lluvia entre a través de los cables al cuadro de maniobras.

**SOPORTE DEL MONTAJE:** Es recomendable el uso de varilla del 8-10 mm con taco químico, lo que garantizara que el motor se mantenga firme. Si es posible soldar también es factible.

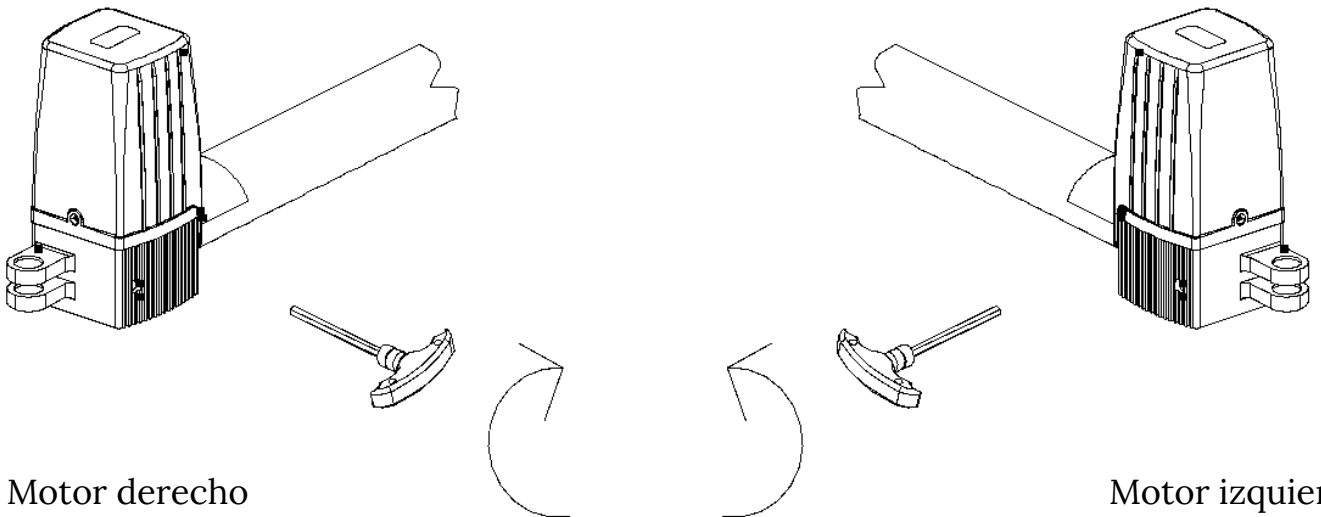
**ACCESORIOS:** Antes de instalar el motor, instale el soporte de pared según cotas de manual. Una vez colocado proceda a conectar la placa, y montar el soporte frontal en la puerta. Nota: Asegúrese de que el soporte principal y el soporte de conexión estén al mismo nivel.



Posición en las que se puede conectar soporte de pared :



**DESBLOQUEO DEL MOTOR:** Antes de la instalación desbloquee el motor. Para ello retire la tapa, inserte la llave de desbloqueo, rote la llave hasta que se desbloquee como se muestra en la imagen a continuación.

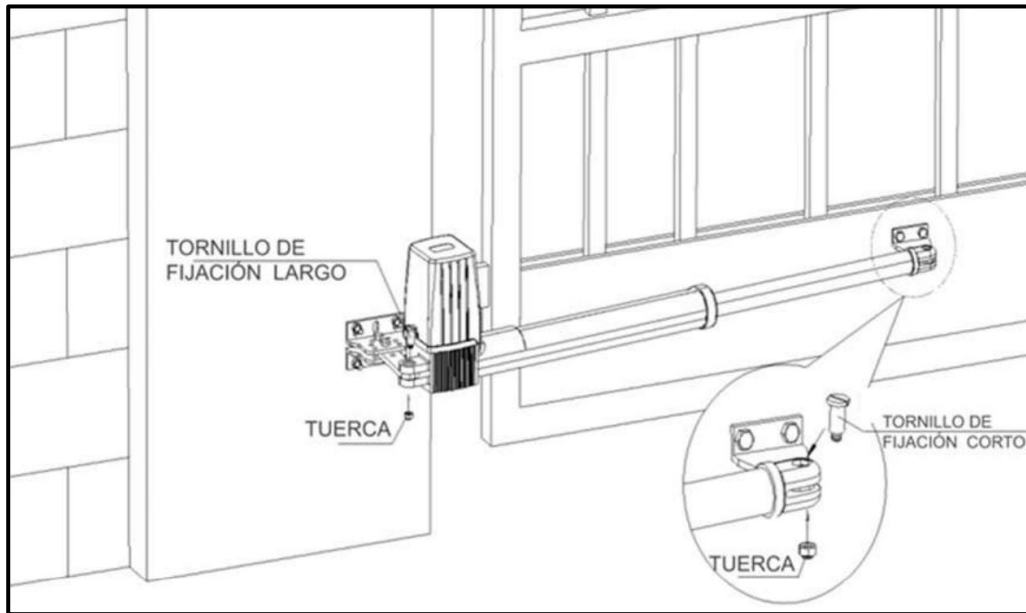


Motor derecho

Motor izquierdo

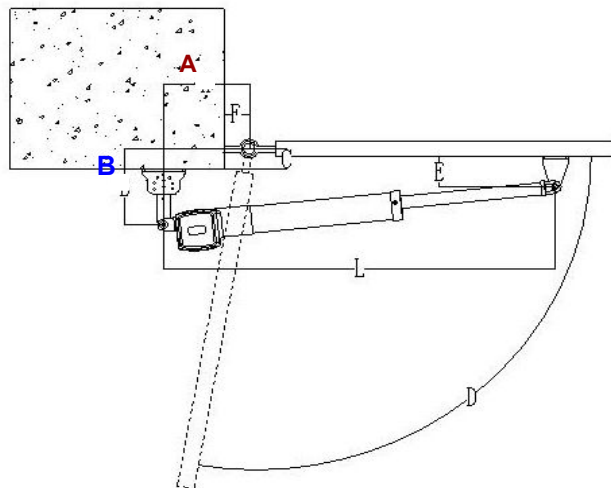


La parte trasera del motor y el soporte de conexión deben acoplarse haciendo uso de los tornillos de fijación largos, manualmente ajuste el brazo del motor a la largura deseada, y finalmente ajuste el brazo al soporte frontal haciendo uso del tornillo fijacion corto suministrado. Empuje la puerta para asegurarse que la instalación se realizó correctamente y la puerta no colisiona ni se atasca. En la imagen a continuación se puede observar el proceso descrito

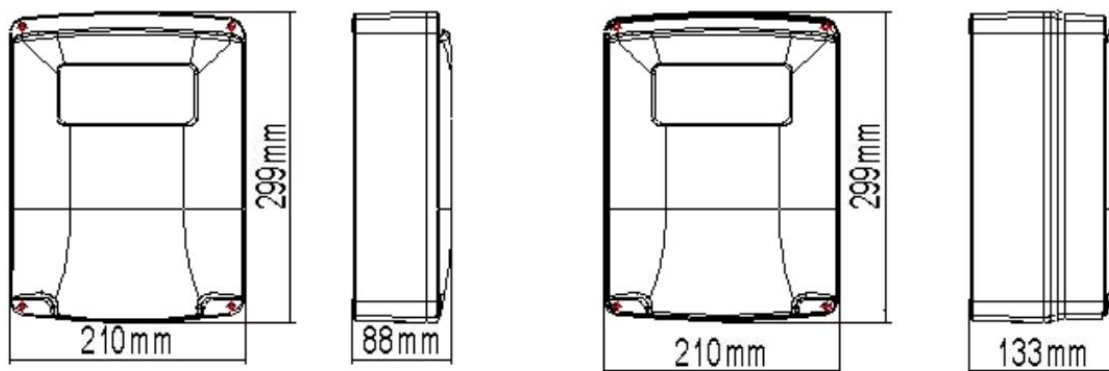


## COTAS DE MONTAJE

	A	B	C	D max	E	F	L
	190	240	100	110°	75	70	1300
	200	220	80	110°			1295
	220	170	30	120°			1297
	230	210	70	120°			1347



# UNIDAD DE CONTROL



Las dimensiones están expresadas en milímetros

## INDICACIONES DE SEGURIDAD

Para garantizar la seguridad, cuando la puerta se abra, el tope de seguridad debe estar instalado en la posición del límite de apertura, para prevenir que el mecanismo de la puerta exceda su rango de apertura. De igual manera, el tope de seguridad debe de estar instalado en la posición límite del cierre de la puerta.

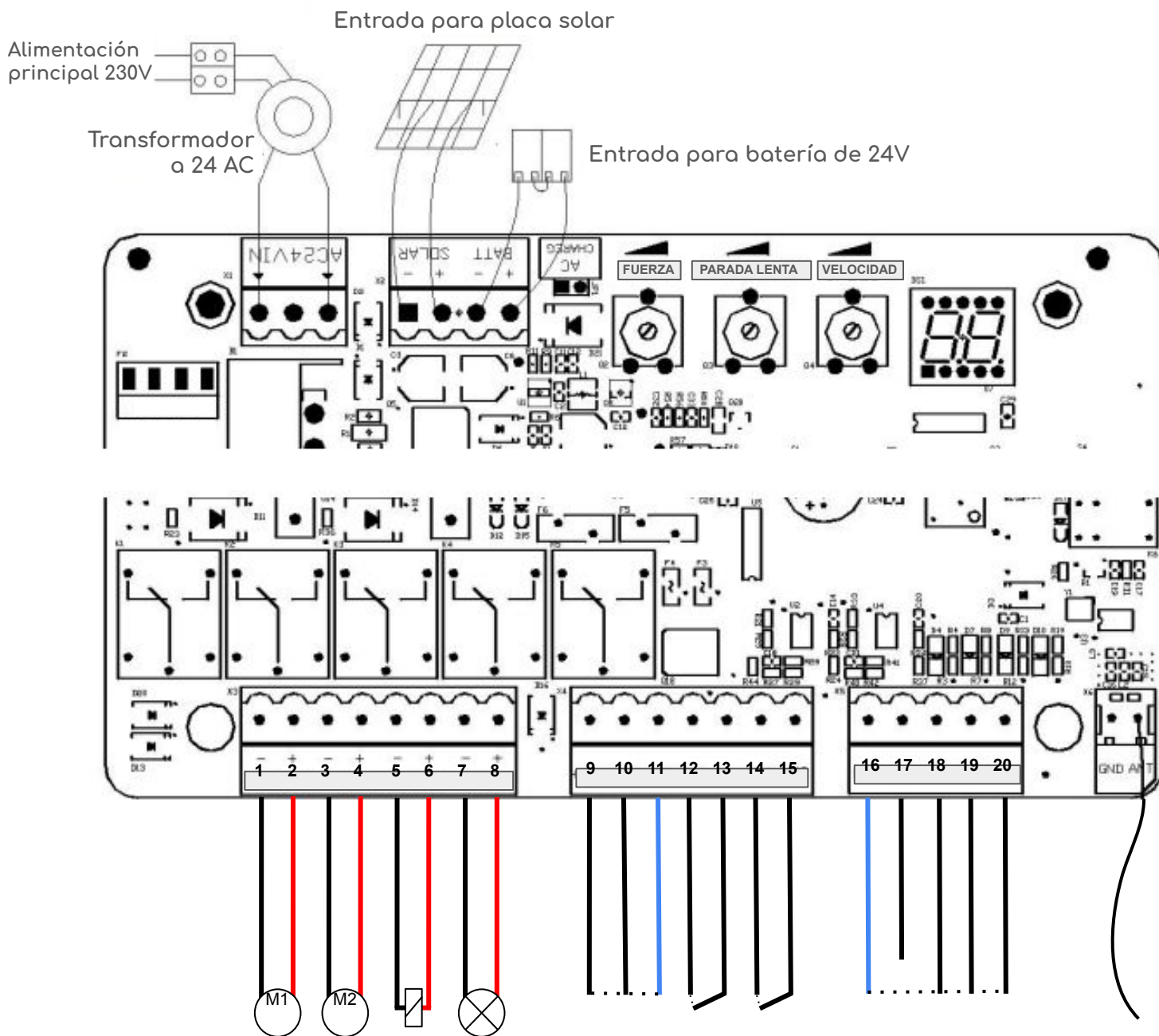
Antes de instalar el motor, asegúrese de que el motor y todos los componentes tengan un buen desempeño mecánico y que la puerta pueda operarse de manera manual con facilidad.

El cuadro de maniobras puede operar un solo motor, o dos motores si se desea.

Una vez acabada la instalación, asegúrese de que al desbloquear el motor/es puedan moverse con facilidad manualmente .

Si instalo una fotocélula (opcional) asegúrese de que ésta actúe correctamente, es decir , al cerrar la puerta si pasa caminando la fotocélula actúa y abre la puerta por seguridad.

# CABLEADO UNIDAD DE CONTROL



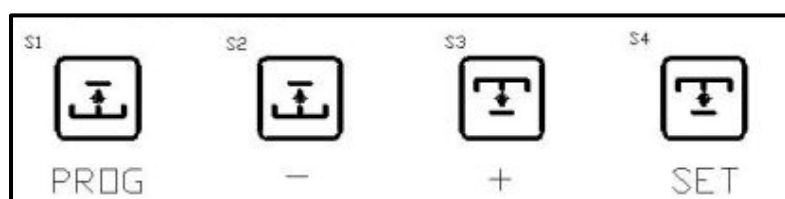
1-2	Conexión del motor 1	10	Alimentación de 12V	17	N.C. para fotocélula
2-3	Conexión del motor 2	11	Común	18	Contacto N.O.
5-6	Conexión de electrocerradura	12-13	Hall sensor motor 1	19	Contacto para apertura peatonal
7-8	Conexión de una lámpara de señalización	14-15	Hall sensor motor 2		
9	Alimentación de 24V	16	Común	20	Contacto para Abrir/Parar/Cerrar

# AJUSTES NECESARIOS ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA

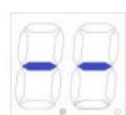
## PUESTA EN MARCHA

Es necesario ajustar un parámetro muy sencillo antes de la puesta en marcha. Para que nuestras puertas funcionen correctamente es necesario indicar al cuadro de maniobras que la puertas están siendo accionadas por nuestros motores batientes M&B. Para ello seguiremos los pasos a continuación.


## SELECCIONAR EL MOTOR BATIENTE M&B



Pulse "SET" en:

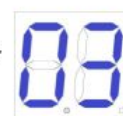


Pulse "PROG" por 2 s.

Pulse "+/-" para moverse por el menú hasta que encuentre el símbolo 



Pulse "+/-" para seleccionar el número 3 referente al motor batiente M&B y pulse "SET" para confirmarlo.

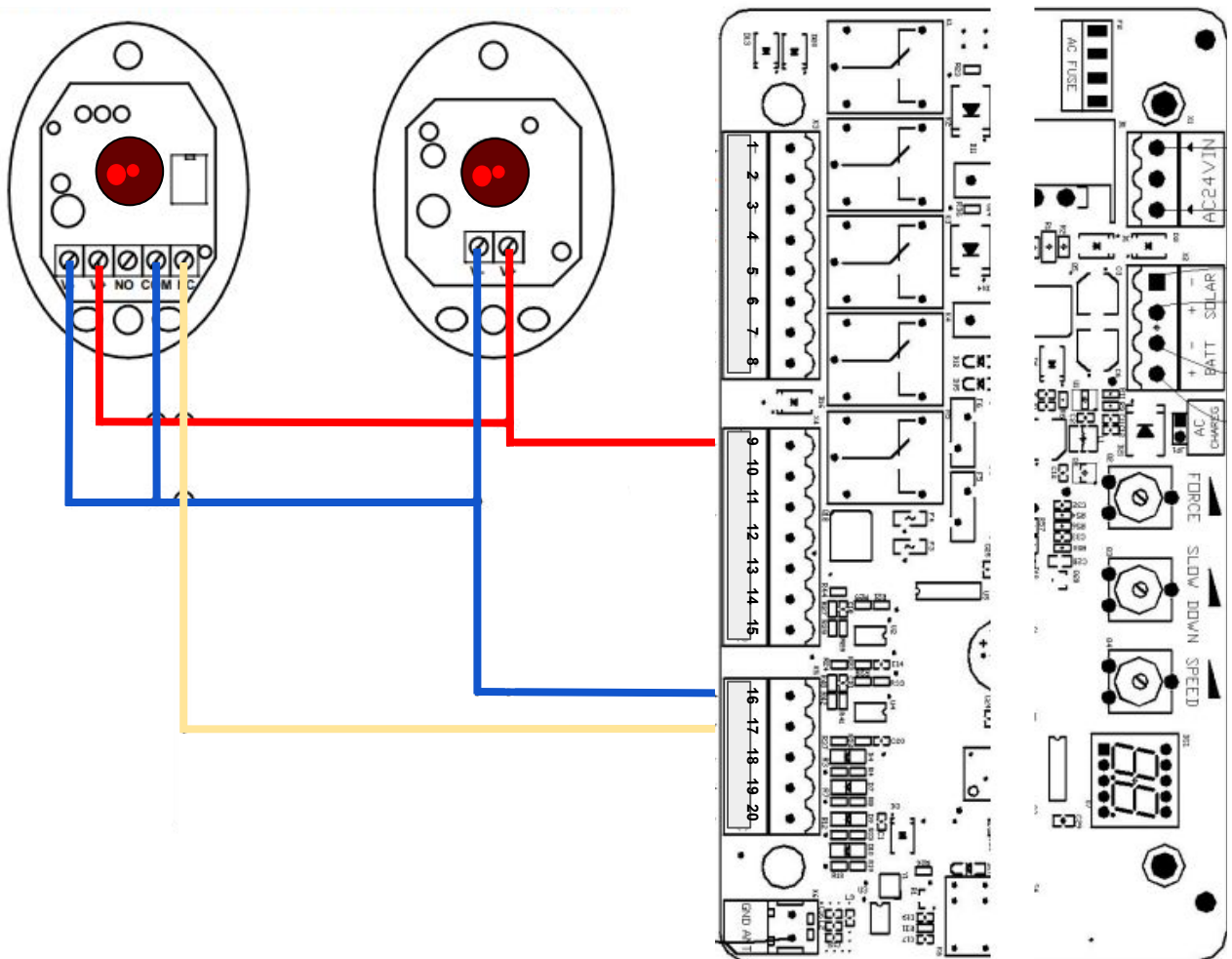


Motor batiente M&B

# FOTOCÉLULAS

## FOTOCÉLULA EMISOR-RECEPTOR

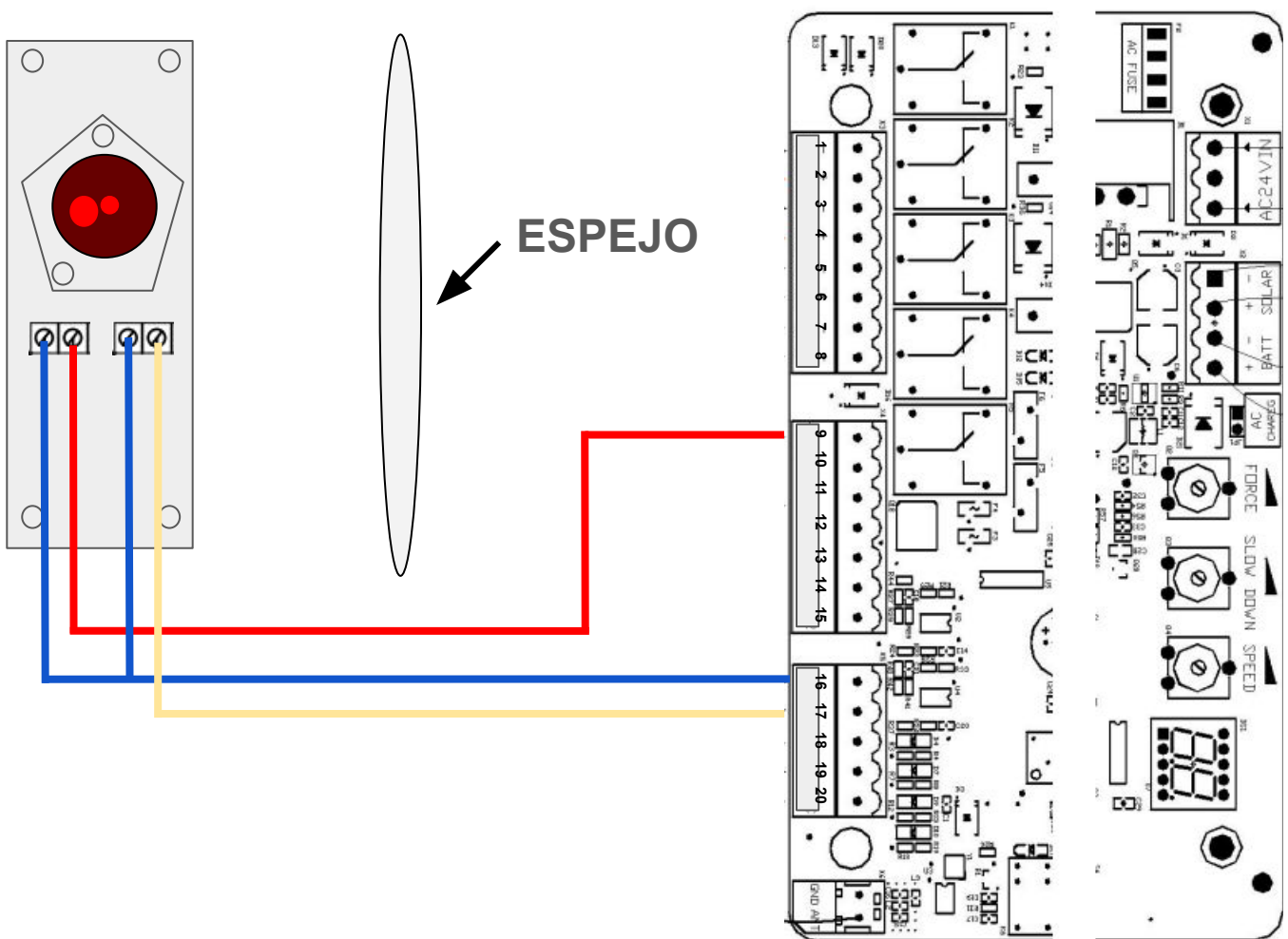
Función de fotocélula emisor-receptor: En el proceso de cierre, cuando se corta el rayo infrarrojo de la fotocélula, la puerta se abrirá inmediatamente para proteger la seguridad del usuario y de la propiedad. La distancia entre el receptor y el emisor de la fotocélula no debe ser inferior a 2 metros, de lo contrario afectará a la inducción de la fotocélula. Si conecta la fotocélula de infrarrojos, elimine el puente entre IR y COM que viene de fábrica en el cuadro de maniobras .



# FOTOCÉLULAS

## FOTOCÉLULA DE ESPEJO

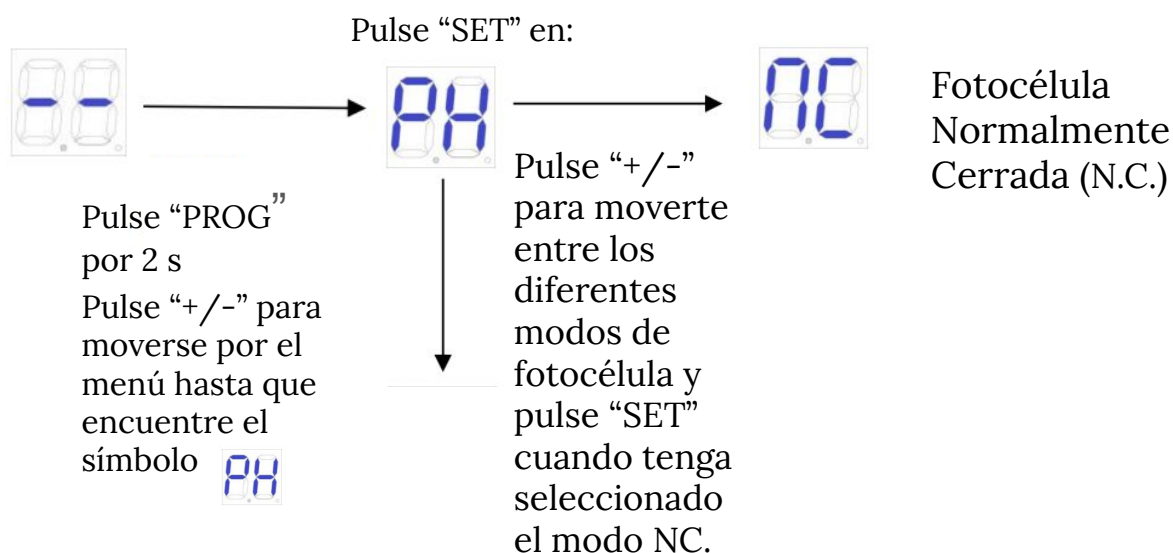
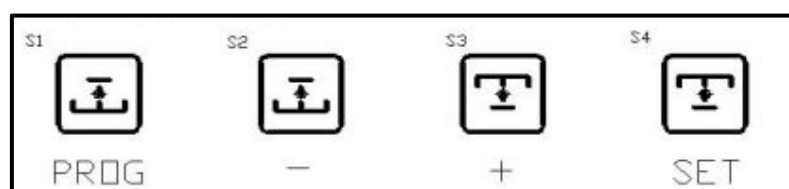
Función de fotocélula de espejo: En el proceso de cierre, cuando se corte el rayo infrarrojo emitido por el emisor y rebotado por la célula espejo, la puerta se abrirá inmediatamente para proteger la seguridad del usuario y de la propiedad. La distancia entre el receptor de la fotocélula y el espejo no debe ser inferior a 2 metros, de lo contrario afectará la inducción de la fotocélula. Si conecta la fotocélula de espejo, elimine el puente entre IR y COM que viene de fábrica en el cuadro de maniobras .



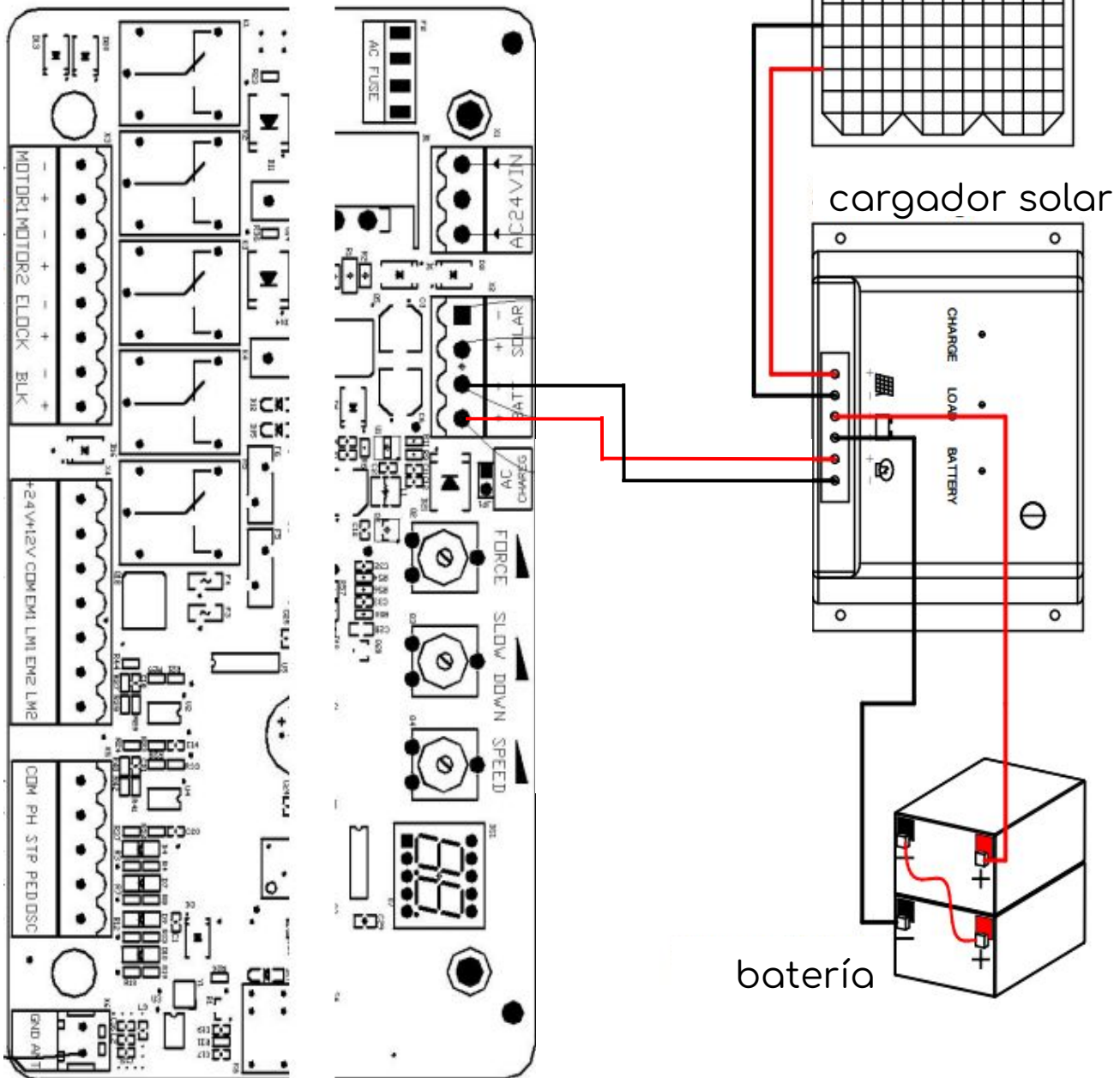
# AJUSTES NECESARIOS DE LA FOTOCÉLULA

En caso de haber conectado las fotocélulas siguiendo el esquema mostrado en las anteriores dos páginas, deberá ajustar un parámetro necesario para su funcionamiento correcto. Como hemos realizado la conexión de las fotocélulas usando el terminal N.C., deberemos indicar al cuadro de maniobras este dato.

## AJUSTE DE LA FOTOCÉLULA



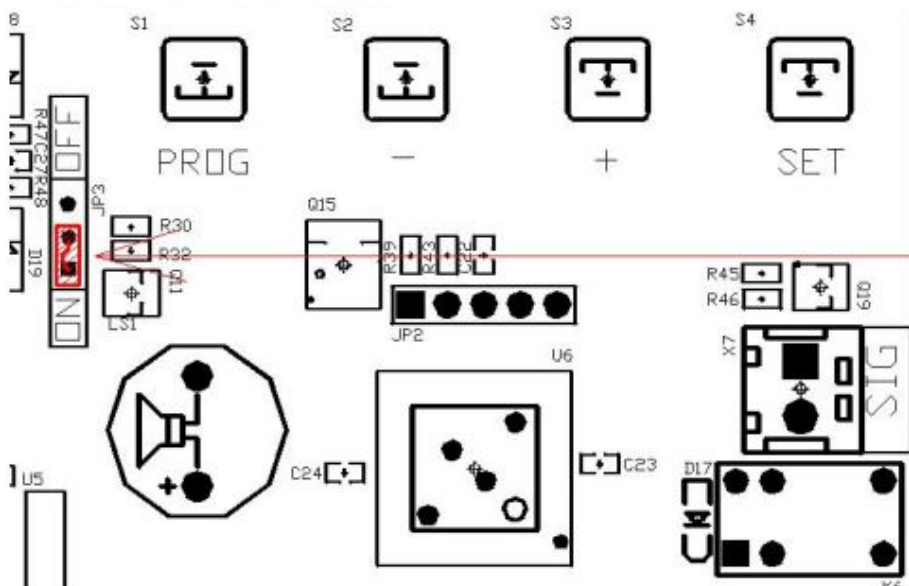
# CONTROLADOR ALIMENTADO CON KIT DE PANEL SOLAR Y BATERÍA





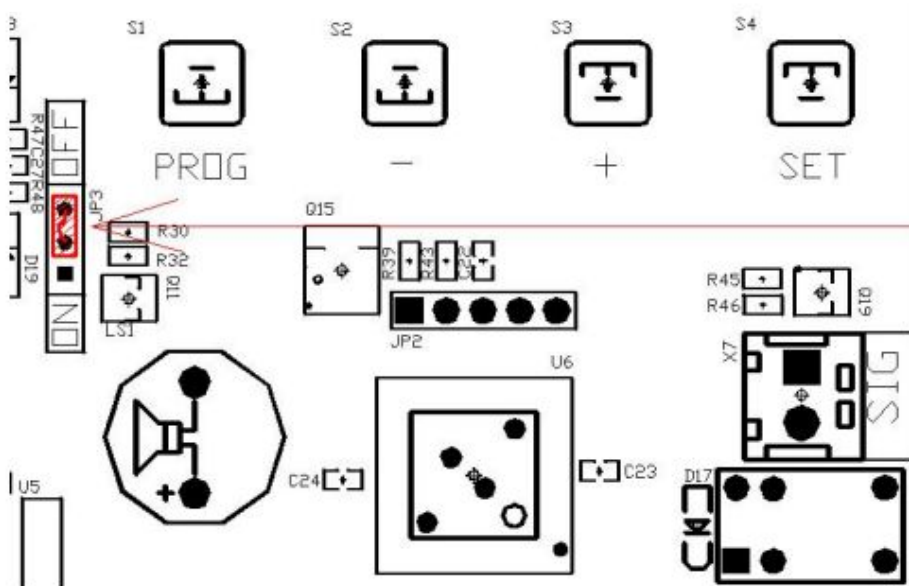
# ALERTA SONORA

La alerta sonora está activada



Inserte el puente en la parte ON de los pines para activar la alerta sonora

La alerta sonora está desactivada



Inserte el puente en la parte OFF de los pines para desactivar la alerta sonora

# INDICADOR DE ESTADO

Cuando el controlador está ya alimentado, los usuarios podrán ver el estado de funcionamiento de la puerta mediante la pantalla digital:



La puerta no ha recibido ninguna señal



Abriendo



Cerrando



Modo de apertura Manual



Modo de aprendizaje del recorrido

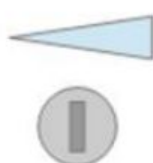
## AUTO-PROGRAMACIÓN EL RECORRIDO

Abra ambos lados de la puerta y bloquee el motor. Presione y mantenga presionado el botón "+" en el tablero de control hasta que la pantalla digital muestra "SU". Después de este paso, la puerta primero procederá a cerrar y se detendrá. Una vez realizado el cierre la puerta se abrirá automáticamente. Cuando las dos puertas batientes estén completamente abiertas, las puertas se cerrarán automáticamente por segunda vez. Una vez las puertas queden cerradas por segunda vez, el recorrido habrá sido autoprogramado con éxito.

# AJUSTE DE POTENCIÓMETROS

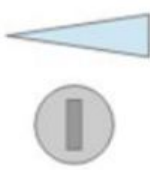
Gracias a los tres potenciómetros situados a la izquierda de la pantalla digital podemos ajustar de menos a más tres parámetros diferentes. A continuación podemos ver un esquema donde explica cada ajuste y cómo reducir o aumentar dichos parámetros

En dirección contraria a las agujas del reloj para reducir. En la dirección de las agujas del reloj para aumentar



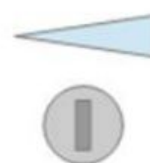
FORCE

Ajuste de la sensibilidad al obstáculo



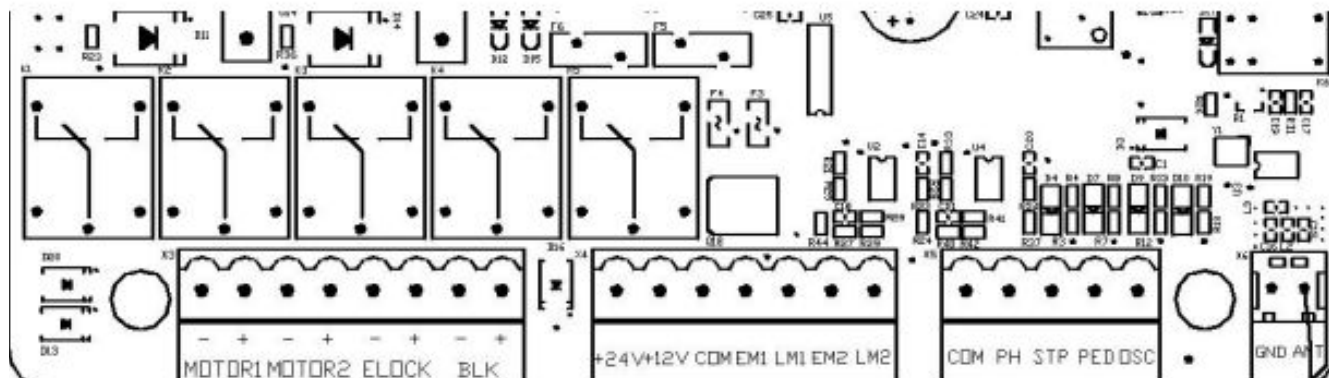
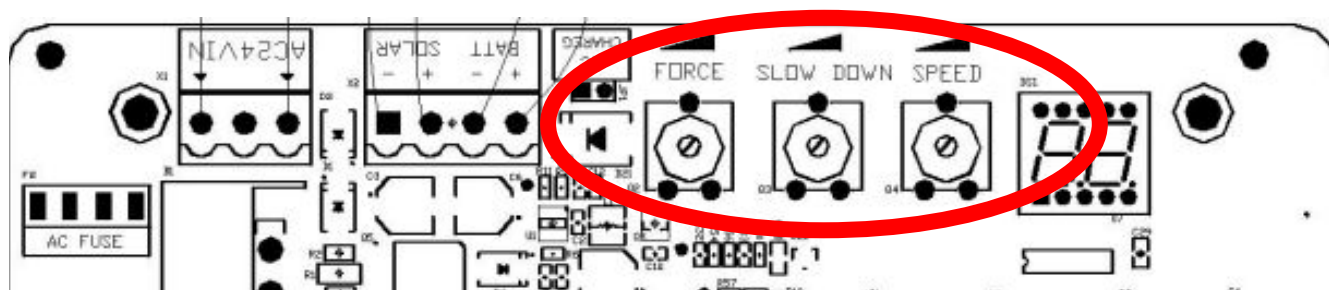
SLOW DOWN

Ajuste de la distancia de movimiento lento



SPEED

Ajuste de la velocidad de la puerta



# CONFIGURACIÓN DE MANDOS

Pulse y mantenga pulsado el botón "-", la luz de alarma parpadea y la pantalla digital mostrará durante medio segundo el modo de control remoto -- "PO" -- modo de un canal para dos puertas batientes; -- "Pd" -- modo de cuatro canales para una puerta.

Seguidamente, la pantalla digital mostrará el número de mandos a distancia programados y guardados en la memoria de la placa. Pulse el botón del mando a distancia que desea aprender. Una vez presionado, la pantalla digital mostrará "--" y la lámpara dejará de parpadear. Esto significa que su mando ha sido programado con éxito.



# CONFIGURACIÓN DEL MENÚ DE AJUSTES DEL CUADRO DE MANIOBRAS

## AJUSTES

### MENÚ BÁSICO

(Para entrar pulsar botón "PROG")

- Modo de trabajo
- Puerta de 1 hoja o 2 Hojas
- Tiempo de desfase entre puertas
- Tiempo de cierre automático
- Opciones de mando
- Opciones de modo de bajo consumo

### MENÚ AVANZADO

(Para entrar pulsar botón "PROG" por dos segundos)

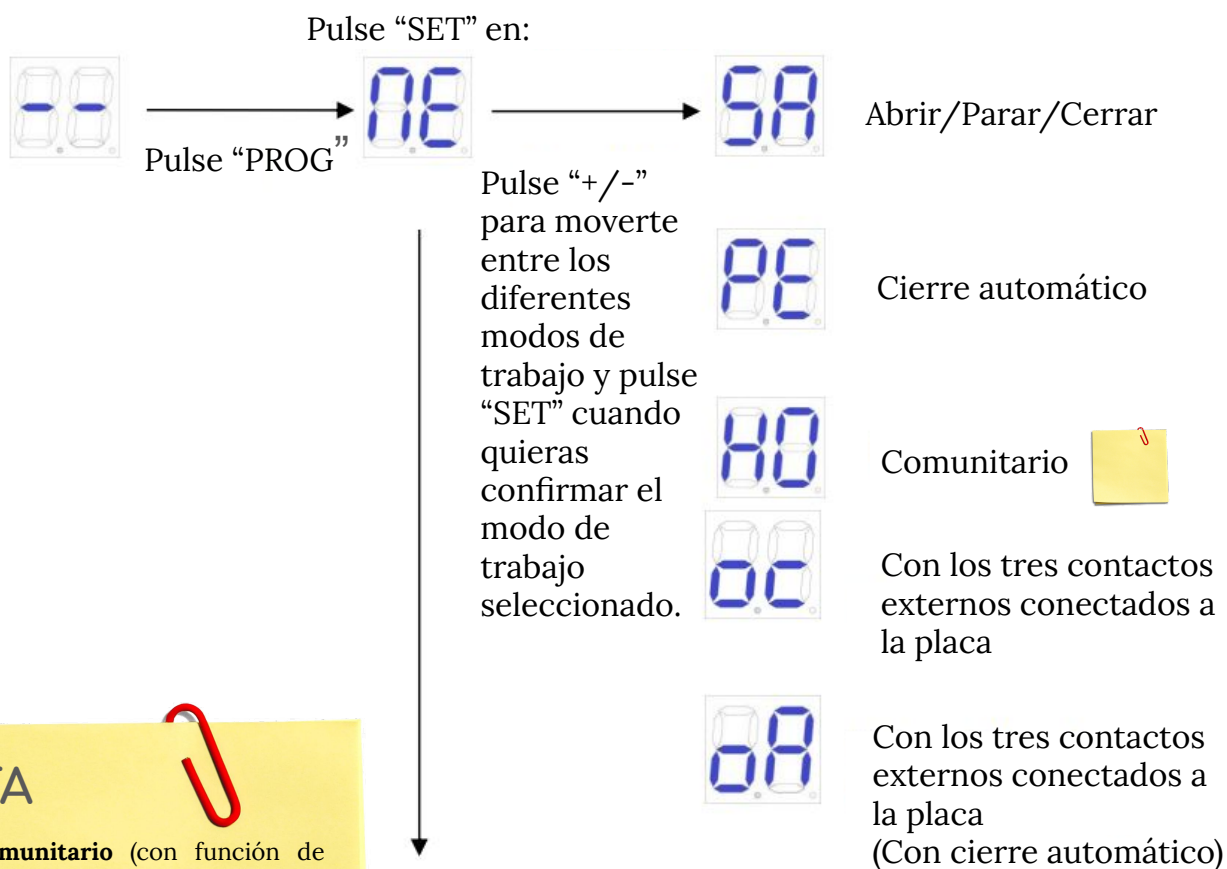
- Ajuste de paro suave
- Ajustes de la fotocélula (N.O./N.C.)
- Ajustes de la electrocerradura (N.O./N.C.)
- Modo de anti-atascamiento de la electrocerradura
- Modo de iluminación de la lámpara
- Seleccionar modelo del Motor batiente
- Dirección de la puerta
- Ajustes de fábrica

# CONFIGURACIÓN DEL MENÚ DE AJUSTES DEL CUADRO DE MANIOBRAS

## MENÚ BÁSICO

Para entrar en el menú básico, pulse el botón “PROG”. Para desplazarte por los diferentes ajustes del menú usa los botones “+” y “-”. Cada vez que quieras entrar en un ajuste o confirmar un parámetro, pulse “SET”.

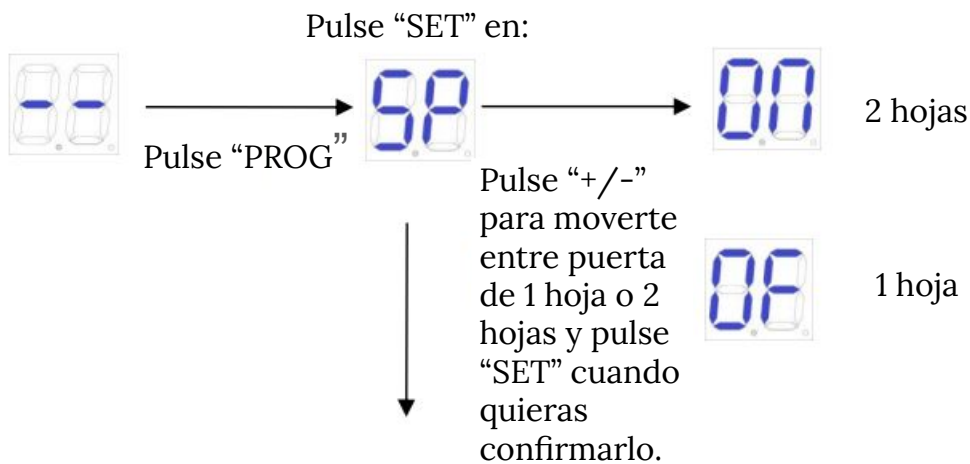
### AJUSTE DE MODO DE TRABAJO



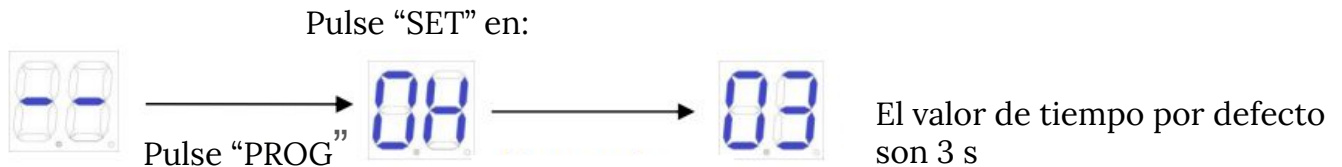
#### NOTA

**Modo comunitario** (con función de cierre automático): Cuando la puerta se abre, no se responde a ninguna orden hasta que se cierra automáticamente. Si el usuario envía una orden a la puerta durante el proceso de cierre, la puerta volverá a abrirse. Si se envía una orden a la puerta durante el tiempo de espera de cierre automático, este tiempo de espera se recalculará.

## AJUSTE DE PUERTA DE 1 O 2 HOJAS



## AJUSTE DE TIEMPO DE DESFASE ENTRE LAS PUERTAS

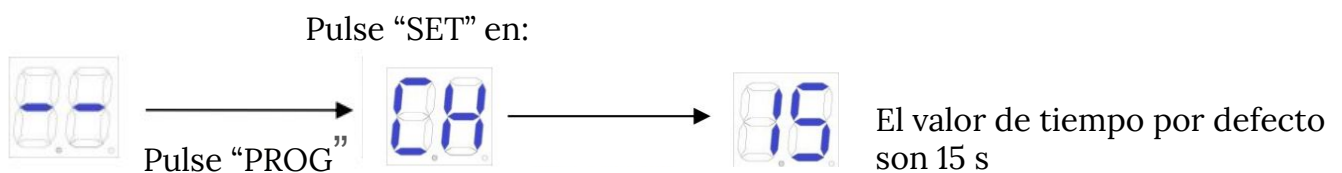


### NOTA

**Tiempo de desfase:** El tiempo de desfase funciona para que, tanto para abrir como para cerrar, las puertas funcionen con un retardo ajustable entre ellas, para que puedan abrir y cerrar en el orden correcto

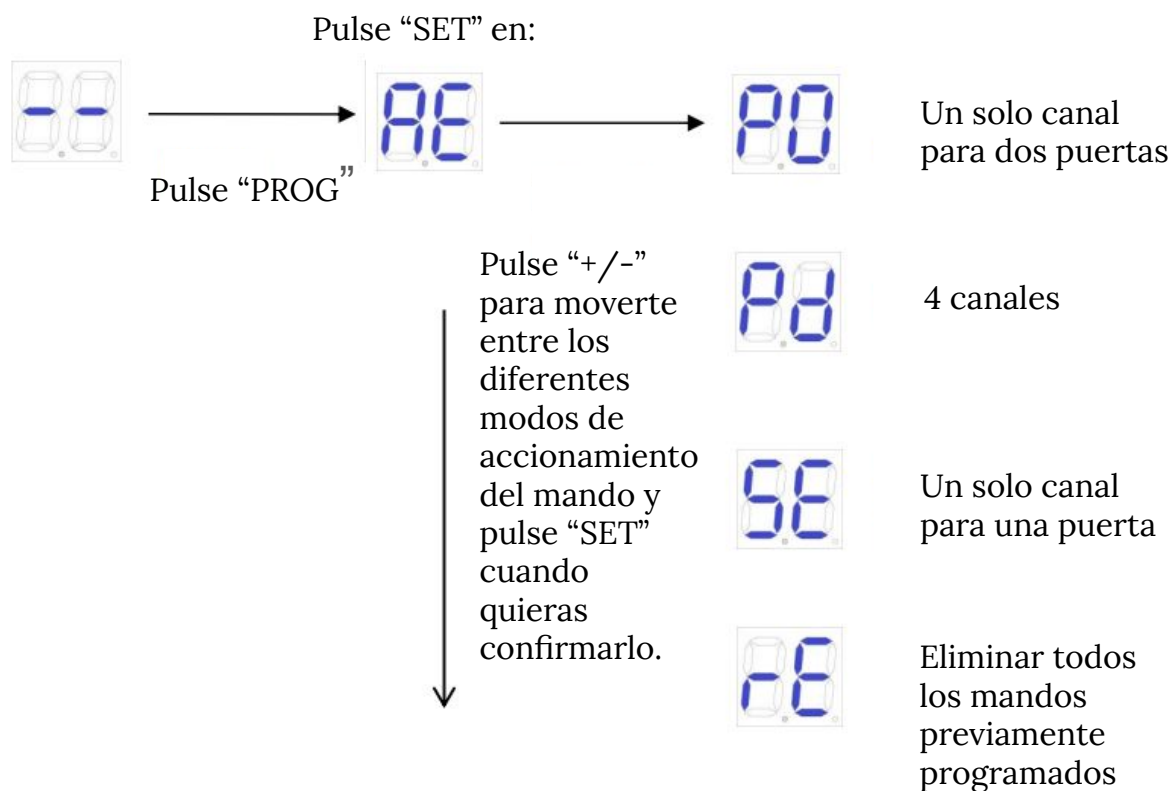
Pulse "+/-" para ajustar el tiempo de desfase entre las puertas y pulse "SET" para confirmar el tiempo seleccionado.

## AJUSTE DEL TIEMPO PARA EL CIERRE AUTOMÁTICO

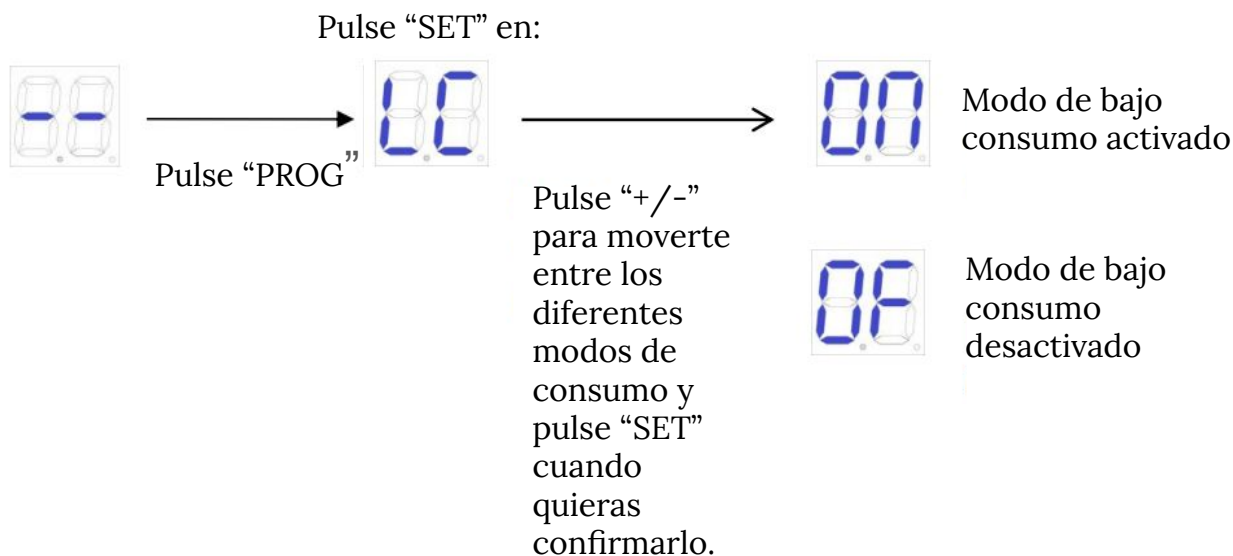


Pulse "+/-" para ajustar el tiempo del cierre automático y pulse "SET" para confirmar el tiempo seleccionado.

# AJUSTE DEL MODO DE ACCIONAMIENTO DEL MANDO



# AJUSTE DEL MODO DE BAJO CONSUMO



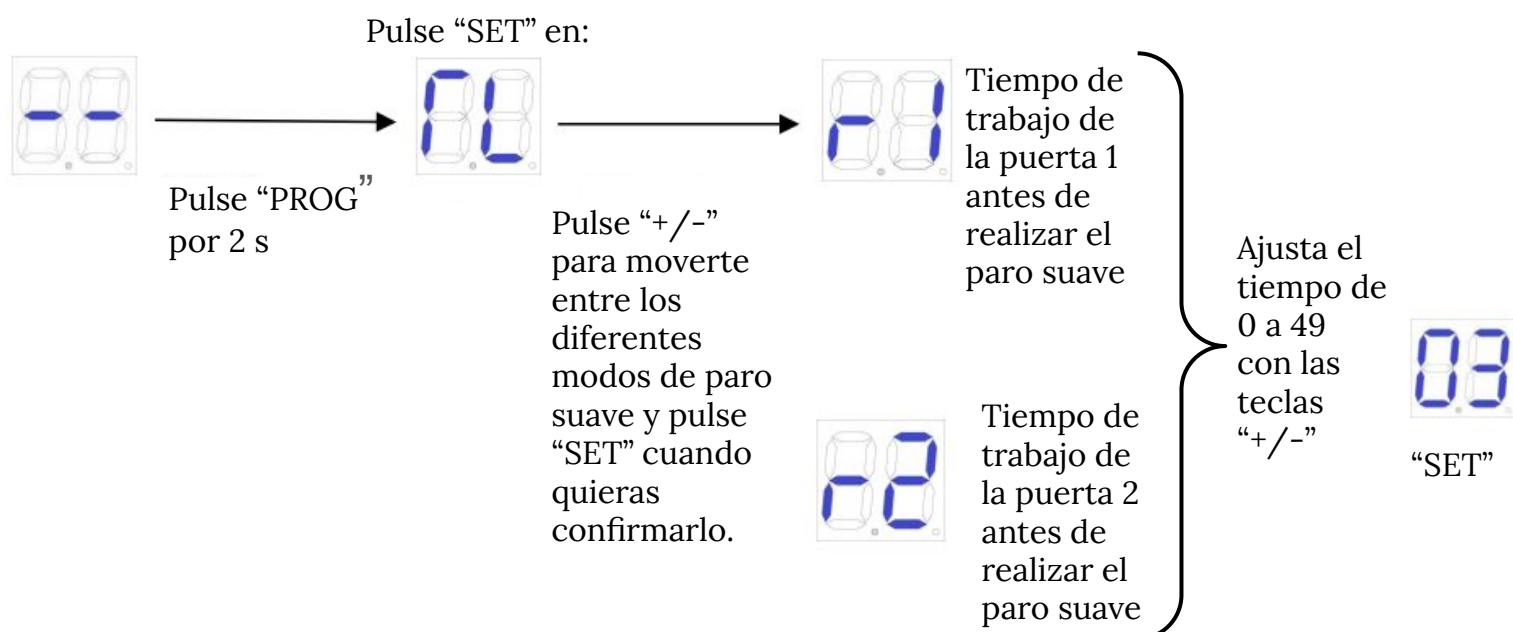


# CONFIGURACIÓN DEL MENÚ DE AJUSTES DEL CUADRO DE MANIOBRAS

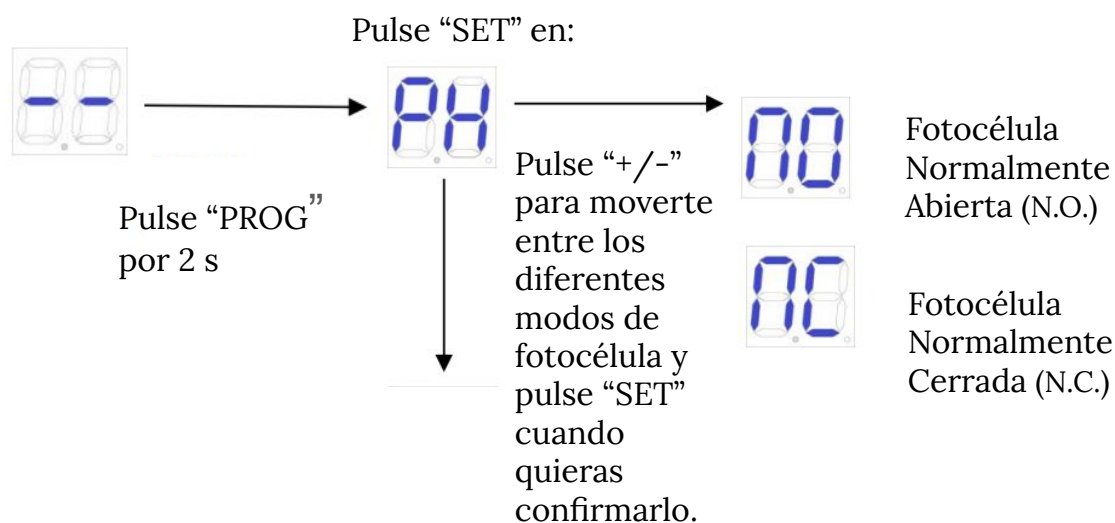
## MENÚ AVANZADO

Para entrar en el menú avanzado, pulse el botón “PROG” y manténgalo por 2 segundos. Verá que en la pantalla digital se mostrará “TL”. Para desplazarse por los diferentes ajustes del menú use los botones “+” y “-”. Cada vez que quiera entrar en un ajuste o confirmar un parámetro, pulse “SET”.

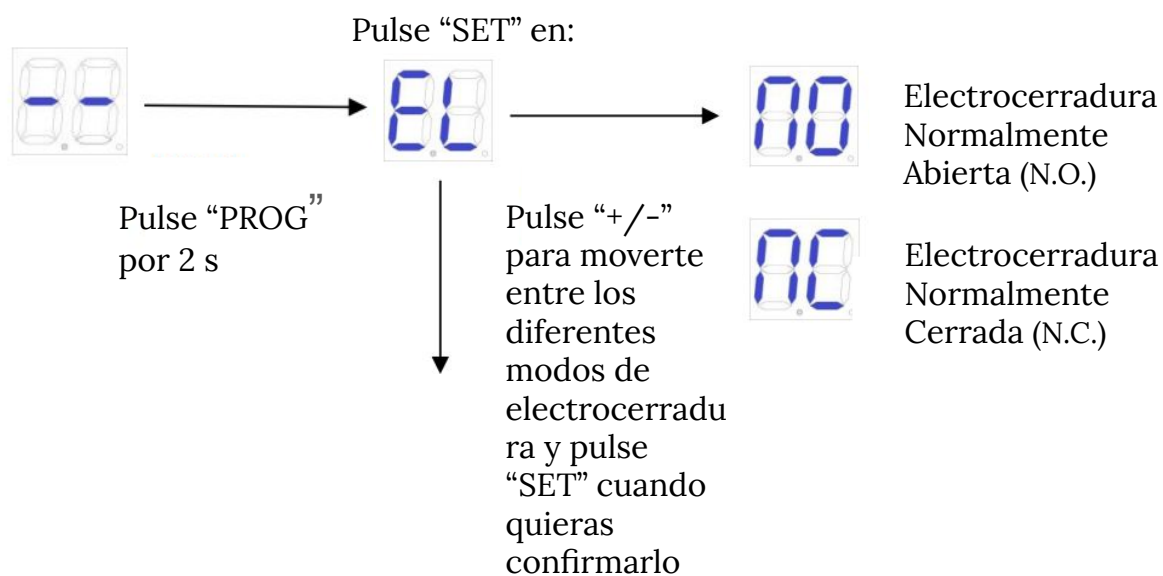
## AJUSTE DE PARO SUAVE



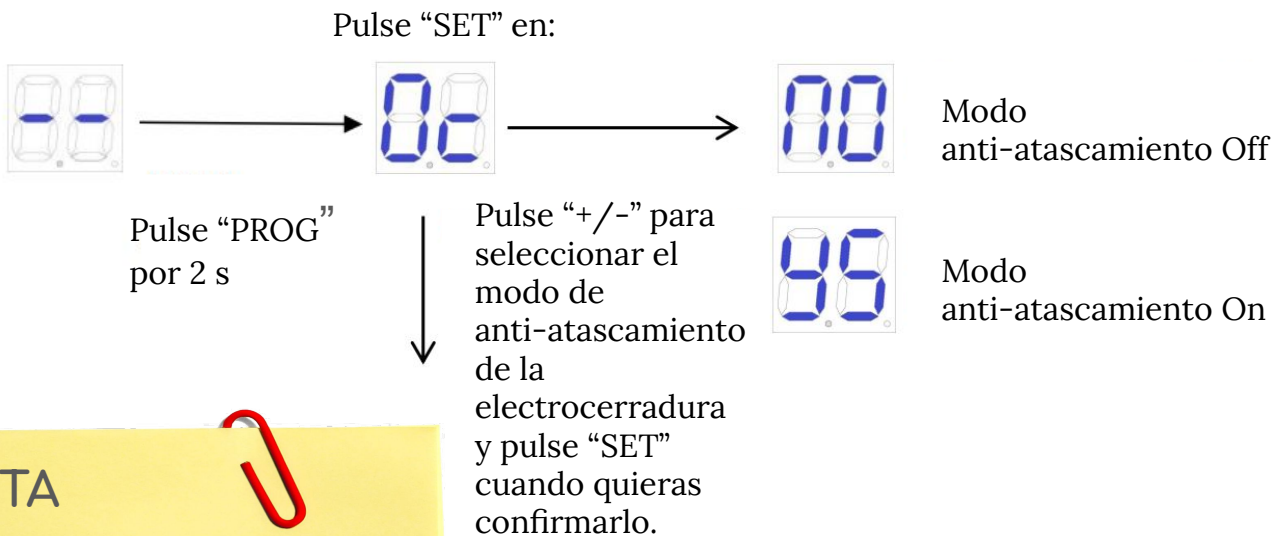
## AJUSTES DE LA FOTOCÉLULA



## AJUSTES DE LA ELECTROCERRADURA



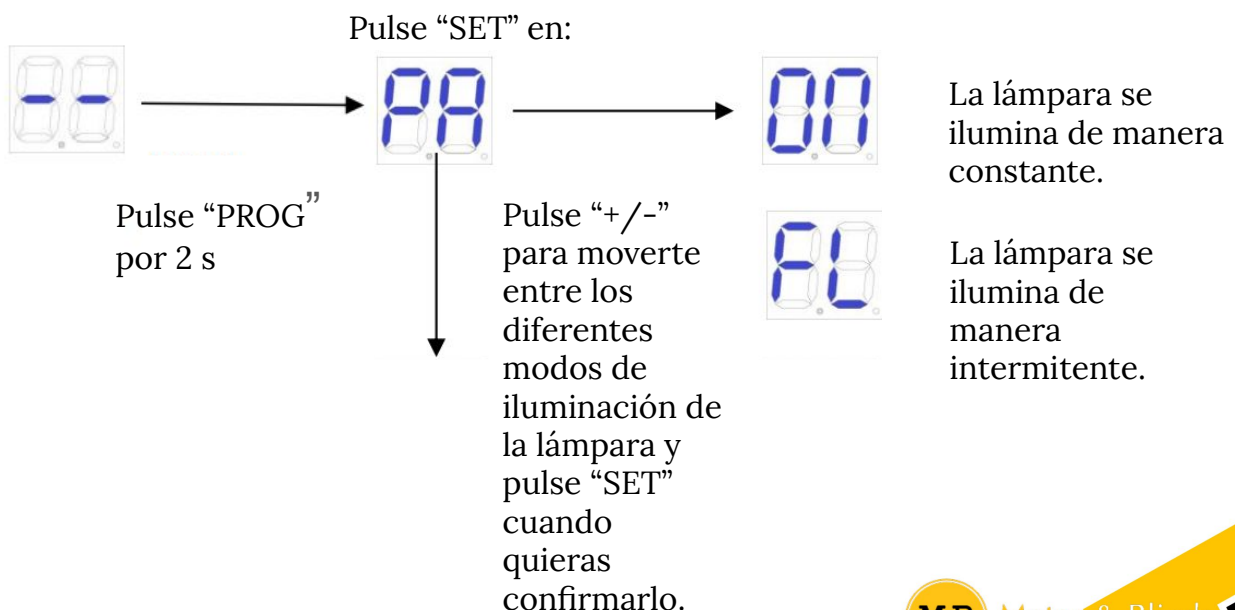
# AJUSTES DEL MODO ANTI-ATASCAMIENTO DE LA ELECTROCERRADURA



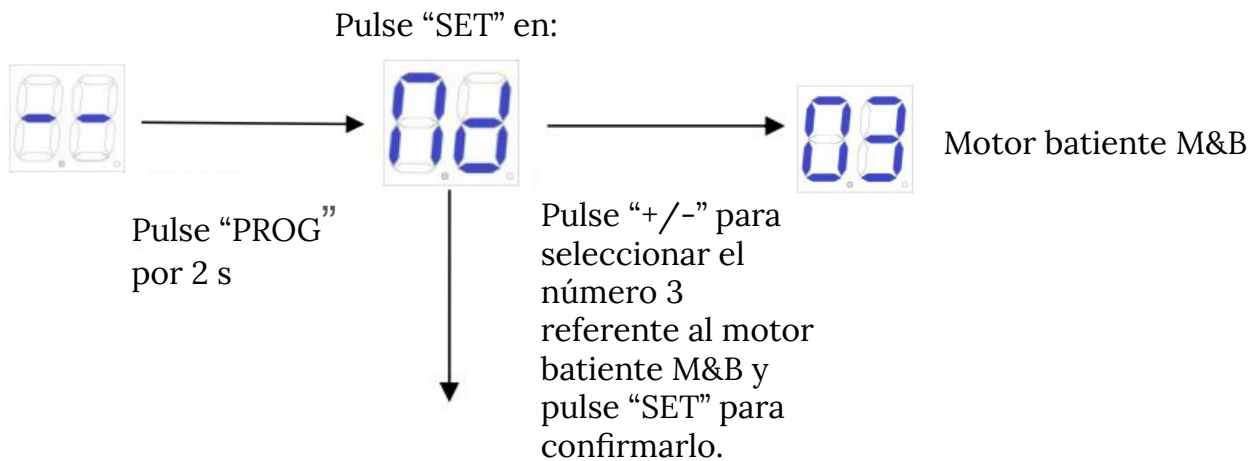
## NOTA

Modo de anti-atascamiento de la electrocerradura. (Cuando se pone en marcha la cerradura eléctrica, M1 recorrerá una distancia en la dirección de la puerta para evitar que la cerradura eléctrica se atasque y no pueda abrirse).

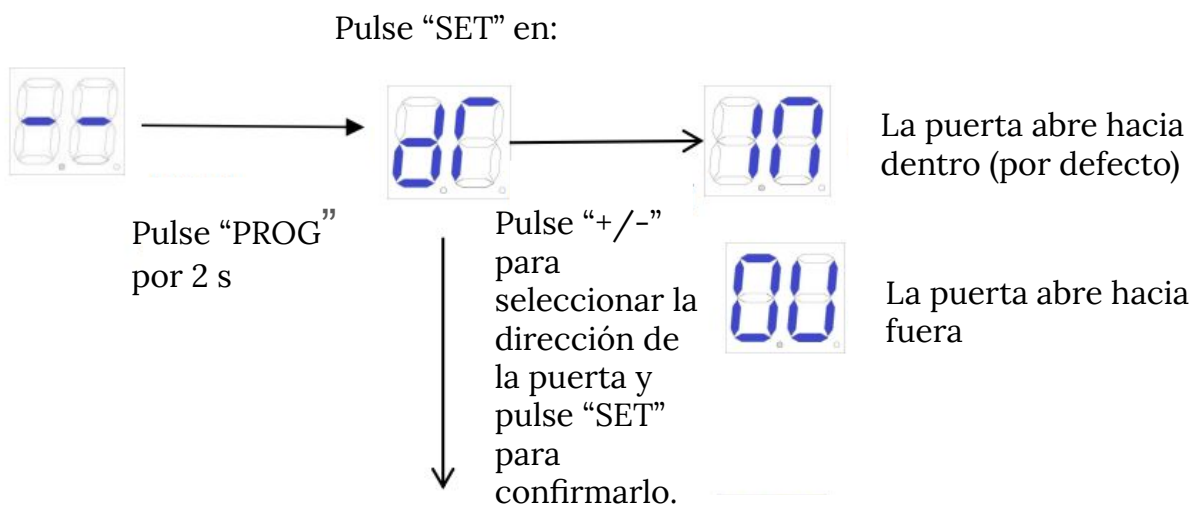
# AJUSTES DEL MODO DE ILUMINACIÓN DE LA LÁMPARA



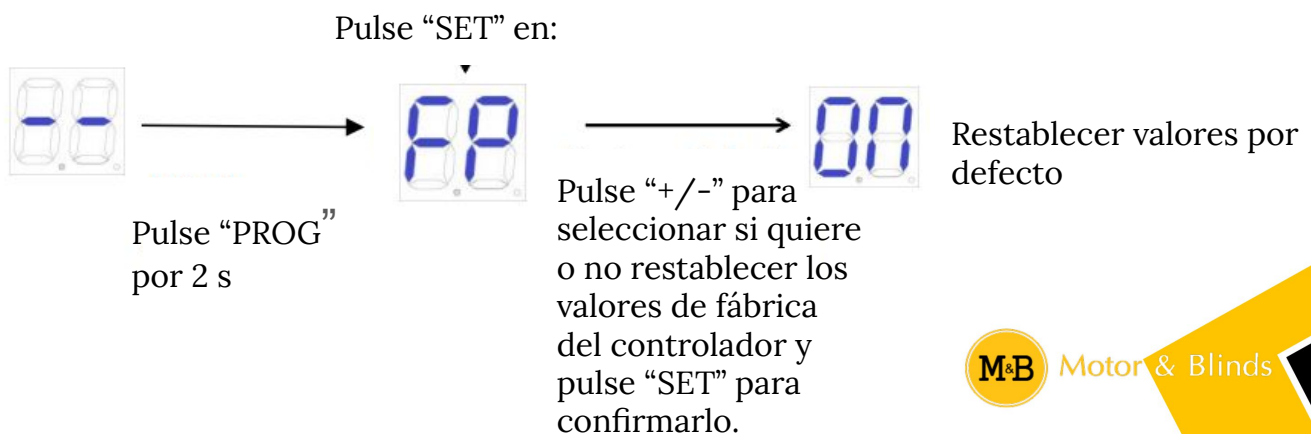
# AJUSTES PARA SELECCIONAR EL MOTOR BATIENTE M&B (NO VIENE DE FÁBRICA)



# AJUSTES DE DIRECCIÓN DE PUERTA



# RESTABLECER LOS VALORES DE FÁBRICA



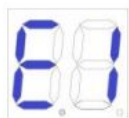
# DETECCIÓN DE ERRORES

Existe el caso de que nuestro sistema de puerta batiente automática tenga un error en alguna de nuestras maniobras. En este caso, podremos ver el mensaje de error en la pantalla digital y asociarlo con el respectivo de los siguientes casos.

## ERROR

## CAUSA

## SOLUCIÓN



La puerta 1 está siendo obstruida en la apertura

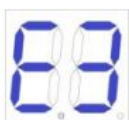
1. Compruebe si hay obstáculos al abrir la **puerta 1** o la **puerta 2**



La puerta 2 está siendo obstruida en la apertura

2. Ajuste la sensibilidad de la resistencia adecuadamente

3. Aumente la distancia de desaceleración adecuadamente



La puerta 1 está cerrando con dificultad

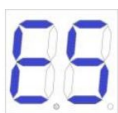
1. Compruebe si hay obstáculos al abrir la **puerta 1** o la **puerta 2**

2. Ajuste la sensibilidad de la resistencia adecuadamente



La puerta 2 está cerrando con dificultad

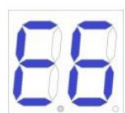
3. Aumente la distancia de desaceleración adecuadamente



Infrarrojo desconectado

1. Compruebe el estado del ajuste de infrarrojos

2. Compruebe si hay oclusiones u obstáculos entre el haz infrarrojo.



La puerta 1 cierra antes que la puerta 2

1. Reprograma la carrera de las puertas

2. Ajuste el tiempo de desfase

## ERROR

## CAUSA

## SOLUCIÓN



El motor funciona por demasiado tiempo

1. Compruebe si ha completado el recorrido

2. Compruebe si hay daños en los componentes del sensor hall



El recorrido no se ha podido estudiar

1. Autoprograma el recorrido (pg. 15)

The image features a central white circle containing a yellow circle with the letters 'M&B' in black. The background is split diagonally from the bottom-left to the top-right, with black on the upper-left and yellow on the lower-right. The white circle is positioned in the center, overlapping both background colors.

**M&B**